

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

### Hasičský letištní speciál typu Panther Letištní cisternové automobilové stříkačky typu Buffalo

#### **Základní popis:**

Hasičská záchranná služba Letiště Ostrava, a.s. pořídila v rámci projektu „Stroje a zařízení HZS“ hasičský letištní speciál v provedení 6x6 s hretem a dvě cisternové automobilové stříkačky rovněž v provedení 6x6 s povinnou letištní výbavou. Tato vozidla jsou určena pro rychlý zásah v případě mimořádných událostí a pro požární asistenci v době plnění letadel palivem s cestujícími na palubě.

#### **Hasičský letištní speciál Panther**

Hasičský letištní speciál typu Panther bude sloužit hlavně pro aktivní rychlý zásah u nehod a požárů letadel, kdy zajišťuje ochranu evakuačních cest pro cestující. Automobil je tvořen prostornou kabinou pro osádku v počtu 4 hasičů včetně řidiče strojníka a speciální cisternovou nástavbou s vysoce výkonným čerpadlem poháněným pomocným náhonem z převodovky automobilu, zásobami hasiv a nutným specializovaným příslušenstvím. Automobil je postaven na třinápravovém podvozku. Vozidlo umožňuje hasební zásah pomocí hasícího ramene a hretu.

#### **Základní technické parametry:**

##### **Výkony, váhy a rozměry:**

- zrychlení	z 0 na 80 km/hod max. 31s
- provedení pohonu kol	6 x 6
- celkové dovolené zatíženímax.	36 000 kg
- tlak na nápravu (1.-2.-3.)	12 000-12 000-12 000 kg
- max. rychlost	min. 115 km/hod
- jízdní sklon/stoupavost	50 %
- vnější průměr zatáčení	31,5 m
- celková délka (vč.monitorů)	11 800 mm
- celková šířka	3 000 mm (bez vnějších zpětn. zrcátek)
- celková výška (vč.HRETu)	3 900 mm
- nájezdový úhel vpředu	30°
- nájezdový úhel vzadu	30°
- přechodový úhel	12°
- světlá výška podvozku	540 mm
- světlá výška pod nápravami	360 mm
- rozvor (1.-2.+2.-3.náprava)	4,800mm + 1,600 mm

**Podvozek:**

- speciálně vyroben jako vysoce výkonný a vhodný pro letištní provoz rychlozásahového záchranného hasičského vozidla těžké kategorie, schopný bezpečně snášet zrychlení, zpomalení a vysoké rychlosti při jízdě po dráze i v terénu, s trvalým pohonem všech kol

**Nápravy:**

- všechny nápravy vybaveny samostatnými nápravovými diferenciály s uzávěrkami, 2. a 3. náprava vybavena mezinápravovým uzávěrem
- řízení vozidla konstruováno levostranné, s tlakovým posilovačem
- pro dosažení větší průchodnosti terénem provedení s vhodným redukčním pohonem v nábojích kol
- všechny nápravy odpérovány vinutými pružinami doplněnými výkonnými hydraulickými tlumiči kmitů a stabilizačními tyčemi

**Rám:**

- k dosažení maximální tuhosti proti kroucení při daných jízdních vlastnostech provedení ve tvaru svařovaného žebřinového rámu
- na rámu umístěna 2 tažná oka vpředu a 2 tažná oka vzadu

**Ráfky a pneumatiky:**

- všechna kola v provedení jednomontážním, vzájemně záměnná
- typ disků - dvoudílný šroubovaný
- pneumatiky rozměr 24R21 XZL, výrobce MICHELIN, s vyšší odolností na betonové plochy a v provedení terénním

**Motor:**

- vozidlo osazeno 6-ti válcovým vznětovým čtyřtákním motorem, s elektronickým vstřikováním paliva a přeplňované s chladičem plnicího vzduchu
- provedení EURO III
- výkon motoru 520 kW (více než 14 kW/t) při 2 050 RPM
- kroutící moment 2 585 Nm při 1 300 rpm
- výfukové potrubí včetně tlumiče komplet z nerezové oceli, výfuk nahoře, uzpůsobený pro odsávací zařízení Nederman
- chlazení motoru kapalinové, kombinované s chlazením oleje z převodovky min.pro teploty od -25°C do +43°C
- řízení proudění chladícího vzduchu pomocí termostatů
- na motoru vozidla vyhřívání chladící kapaliny a oleje z vnějšího zdroje 230 V, připojení pomocí automatizované rychlozásuvky Rettbox-air 230 / 24
- motor osazen zařízením umožňujícím použití tzv. motorové brzdy
- umožněn okamžitý start z vnějšku kabiny

## **Letištní cisternové automobilové stříkačky typu Buffalo**

Letištní cisternové automobilové stříkačky typu Buffalo v identickém provedení jsou tvořeny kabinou s obsazením dvoučlennou osádkou včetně řidiče a dále specializovanou nástavbou s velkým množstvím hasiv, především vody a pěnidla. Součástí jsou dále speciální hasiva jako prášek a oxid uhličitý. Tato vozidla na kvalitním a vysoce výkonném podvozku spolu s velmi výkonným čerpadlem musí zvládnout rychlý zásah i při větší vzdálenosti případu od základny. Tato vozidla jsou také určena k povinné asistenční službě při průběžném doplňování paliva do letadel, nebo jako mobilní zásahový prostředek při přistání letadla v ohrožení.

Jedná se o dvě speciální cisternové automobilové stříkačky s třinápravovým podvozkem, kombinovaným odstředivým vodním čerpadlem, s vodní nádrží o objemu 8 000 l, s nádrží na pěnidlo o objemu 900 l, se zařízením pro rychlý zásah při hašení práškem a oxidem uhličitým.

### **Základní technické parametry:**

#### **Výkony, váhy a rozměry:**

- celková délka;	10 070 mm
- celková šířka	2 500 mm
- celková výška (vč.střešního monit.)	3 900 mm
- nájezdový úhel vpředu	30°
- nájezdový úhel vzadu	30°
- úhel bočního náklonu	25°
- dovolené celkové zatížení	29 000 kg (9000/10000/10000)
- provozní hmotnost	27932 kg
- max. rychlost	105 km/h

#### **Motor**

- motor vznětový, přeplňovaný, provedení EURO 5
- výkon motoru 440 kW
- chlazení kapalinové
- elektr.napětí 24V
- palivová nádrž o objemu minimálně 300 l

#### **Převodové ústrojí**

- převodovka je automatická s možností ručního řazení
- převodovka je vybavená pomocným pohonem (PTO) pro pohon požárního čerpadla umožňujícím provoz čerpadla v požadovaných parametrech nezávisle na jízdě

## Nápravy

- třínápravové šasi s pohonem všech kol ( 6x6)
- rozvor (1-2, 2-3): 4 500mm; 1 350mm
- na všech nápravách jednomontáž s pneumatikami Michelin pro kombinovaný provoz (typ OFF/ON ROAD)
- nápravy odpruženy listovými pery doplněné hydraulickými tlumiči
- nápravy doplněny stabilizátory

## Brzdy

- brzdový systém dvouokruhový, doplněný ABS,
- účinná motorová brzda nebo retardér
- vzduchové zásobníky s automatickým odpouštěním kondenzátu
- automatické spouštění elektrického kompresoru umístěného ve vozidle k doplnění soustavy při poklesu tlaku
- možnost vnějšího průběžného doplňování vzduchu



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

